

Reglement for Klubmesterskabet 2014 for Viking Auto Sport



Klasser:

Klasse 1 – Debutanter

I denne klasse kan køres i maksimalt et kalenderår. Dog tillades, at man kan have deltaget i op til 4 løb i årene før. Til disse løb tæller alle slags rallyløb, herunder men ikke begrænset til, kursusløb, klubrallyLight og klubrally og både lukkede og åbne løb.

Alle lovlige og synede biler kan deltage i klassen. Der tages dog forbehold for at flytte deltagere, der deltager i rallysynede/ombyggede biler, og som kører på et væsentligt højere niveau end debutanter normalt gør.

Der skal køres på E eller Dot-mærkede dæk.

Klasse 2 – Standardbiler

Standardbiler defineres i henhold til DASUs definition i sjællandsmesterskabet klasse 0, 2 og 3. I henhold til disse reglementer må alene udføres de ændringer, der fremgår af ”positivlisten”. Positivlisten kan ses på http://www.dasu.dk/c/document_library/get_file?uuid=68947cb5-bd56-4334-8a4b-ee79573d8ca3&groupId=14981

Der skal køres på E eller Dot-mærkede dæk.

Klasse 3 – Rallysynede/ombyggede biler – ”Gadedæk”

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovlig og synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage, se ovenstående link.

I denne klasse må IKKE køres på semislicks (defineret som eksempelvis Toyo R 888, Yokohama 048, Kumho v70a, Michelin Pilot Sport Cup og tilsvarende) og ej heller på slicks.

Klasse 4 – Rallysynede/ombyggede biler – frie dæk

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovlig og synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage, se ovenstående link.

I klassen må køres på alle dæk, også slicks og semislicks.

Reglement:

Der køres 8 afdelinger af Klubmesterskabet (KM) 5 af disse er tællende. Points følger 1. køreren.

Alle mandskaber skal stå som officials minimum én gang i løbet af sæsonen. Der gives 100 points til holdet for at stå som official. Såvel 1. kører som 2. kører skal stå som official, ellers gives ikke points. 1. køreren kan dog vælge at have en substitut med for 2. køreren ved pasning af prøve. Holdet skal stå på samme løbsdag før der gives points.

Der præmieres til de tre bedste hold i hver klasse.

Opnår flere hold samme antal points, når året er slut, har det hold, der kørte den hurtigst sammenlagte tid ved det første løb, begge hold deltog i, forrang.

Såfremt flere hold har den samme sammenlagte tid for et løb, tildeles det hold, der kørte hurtigst på den første prøve, det antal point placeringen giver, og det/de andre hold de efterstående points. Skulle der stadig være pointlighed, følges DASUs regler for sjællandsmesterskabet.

Pasning af prøver/officialpoints

På kalendermødet blev det besluttet, at kalenderen for ALLE KM løb skal være dækket ind med officials inden sæsonens start. På kalendermødet kunne alle meddele, hvilken dato mandskabet ønsker at passe prøve.

Kalenderen er herefter åben frem til og med den 14. februar 2014, hvor mandskaber frivilligt kan melde sig til ønskede datoer, hvor der ledigt. Kalenderen er vedhæftet nærværende. Felter markeret med grøn betyder, at der er "ledige pladser". Felter markeret med orange er pladser, der opfyldes, når resten er opfyldt.

Alle hold bedes senest den 14. februar 2014 give besked til Henriette Juel Bruhn på mail hb@vikingautosport.dk, om hvilken af de ledige datoer, mandskabet ønsker at passe prøve. De mandskaber, der ikke frivilligt har givet ønske om dato senest på ovennævnte dato, vil blive placeret med hård hånd af løbsledelsen.

Baseret på, at vi sidste år havde 37 hold til start, og at vi også har en række højt værdsatte hjælpere, som meget tit træder til, kan det lade sig gøre, at placere 4 hold pr. løb på forhånd. Dette giver 8 officials. Selvfølgelig skal vi ind i mellem bruge flere officials, og her håber vi naturligvis på, at nogen melder sig frivilligt, eventuelt nogle af vores trofaste hjælpere.

Det er det pågældende mandskabs eget ansvar at bytte med et andet mandskab, hvis man alligevel ikke kan passe prøve på den pågældende dato. Det samme kan naturligvis gøre sig gældende, hvis man eksempelvis ikke kan køre fordi bilen er skadet, og man hellere vil passe prøve og lade andre køre. Mandskaberne skal kontakte hinanden indbyrdes og herefter meddele løbsledelsen om ændringen. Begge mandskaber skal give besked til løbsledelsen

Såfremt et mandskab ikke passer sin planlagte tjans eller får byttet rettidigt, vil mandskabet blive udelukket for yderligere deltagelse ved KM'er indtil mandskabet har passet prøve.

Datoer:

Lørdag den 1. marts 2014

Lørdag den 5. april 2014

Tirsdag den 6. maj 2014

Tirsdag den 17. juni 2014

Tirsdag den 12. august 2014

Tirsdag den 2. september 2014

Lørdag den 4. oktober 2014

Tirsdag den 28. oktober 2014

Således vedtaget på kalendermøde den 22. januar 2014