

Forslag til regler for Klubmesterskaber 2014 for Viking Auto Sport



Klasser:



Klasse 1 – Debutanter

I denne klasse kan køres i maksimalt et kalenderår. Dog tillades, at man kan have deltaget i op til 4 løb i årene før. Til disse løb tæller alle slags rallyløb, herunder men ikke begrænset til, kursusløb, klubrallyLight og klubrally og både lukkede og åbne løb.

Alle lovlige og synede biler kan deltage i klassen. Der tages dog forbehold for at flytte deltagere, der deltager i rallysynede/ombyggede biler, og som kører på et væsentligt højere niveau end debutanter normalt gør.

Der skal køres på E eller Dot-mærkede dæk.

Klasse 2 – Standardbiler

Standardbiler defineres i henhold til DASUs definition i sjællandsmesterskabet klasse 0, 2 og 3. I henhold til disse reglementer må alene udføres de ændringer, der fremgår af ”positivlisten”. Positivlisten kan ses på http://www.dasu.dk/c/document_library/get_file?uuid=68947cb5-bd56-4334-8a4b-ee79573d8ca3&groupId=14981

Der skal køres på E eller Dot-mærkede dæk.

Klasse 3 – Rallysynede/ombyggede biler

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovlig og synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage, se ovenstående link.

Der er stillet forslag om, at klassen deles i 2, således at der oprettes en klasse for ”racingdæk”, der er defineret som semislicks (eksempelvis Toyo R888, Yokohama 048 og lignende) og slicks, og en klasse for gadedæk, der ikke er hverken semislicks eller slicks.

Reglement:

Der køres 8 afdelinger af Klubmesterskabet (KM) 6 af disse er tællende. Points følger 1. køreren.

Alle mandskaber skal stå som officials minimum én gang i løbet af sæsonen. Der gives 100 points til holdet for at stå som official. Såvel 1. kører som 2. kører skal stå som official, ellers gives ikke points. 1. køreren kan dog vælge at have en substitut med for 2. køreren ved pasning af prøve. Holdet skal stå på samme løbsdag før der gives points.

Der præmieres til de tre bedste hold i hver klasse.

Opnår flere hold samme antal points, når året er slut, har det hold, der kørte den hurtigst sammenlagte tid ved det første løb, begge hold deltog i, forrang.

Såfremt flere hold har den samme sammenlagte tid for et løb, tildeles det hold, der kørte hurtigst på den første prøve, det antal point placeringen giver, og det/de andre hold de efterstående points.

Pasning af prøver/officialspoints

Da det desværre har vist sig at være en stor udfordring at skaffe officials til løbene, opfordrer vi inderligt til, at vi alle samme rykker sammen i bussen og yder for, at vi kan få det hele til at gå op i en højere enhed. Forhåbentlig kan vi også gøre det sjovere at stå på prøve.

I år foreslår vi, at vi prøver med et nyt system. Nemlig at vi på forhånd planlægger for HELE ÅRET, hvem der skal stå til hvilke afdelinger af KM'erne.

Baseret på, at vi sidste år havde 37 hold til start, og at vi også har en række højt værdsatte hjælpere, som meget tit træder til, kan det lade sig gøre, at placere 4 hold pr. løb på forhånd. Dette giver 8 officials. Selvfølgelig skal vi ind i mellem bruge flere officials, og her håber vi naturligvis på, at nogen melder sig frivilligt, eventuelt nogle af vores trofaste hjælpere.

Vi foreslår derfor, at man på kalendermødet den 21. januar 2014 kan melde sig frivilligt på de vedtagne datoer. Herefter vil tilmeldingsfristen være åben frem til den 14. februar 2014. Er ikke alle datoer herefter opfyldte, udfylder løbsudvalget med hård hånd!

Herefter er det det pågældende holds ansvar at bytte med et andet hold, hvis man alligevel ikke kan passe prøve på den pågældende dato. Det samme kan naturligvis gøre sig gældende, hvis man eksempelvis ikke kan køre fordi bilen er skadet, og man hellere vil passe prøve og lade andre køre. Holdene bør kontakte hinanden indbyrdes og herefter meddele løbsledelsen om ændringen.

Vi har endvidere overvejet, at det skal have en konsekvens, hvis man ikke passer sin vagt eller har sørget for at bytte. Vi bør drøfte på mødet den 21., hvad dette skal være, men følgende er bragt i spil:

- Udelukkelse fra yderligere KM-løb indtil man har passet prøve
- Fradrag på 50 points i den samlede stilling

Alle forslag er meget velkomne, og det er ikke hensigten, at det skal være for hårde regler, men omvendt må vi også konstatere, at det er svært med officials, og vi har jo alle sammen gavn af hinandens indsats. Men lad os tage en drøftelse af det.

Datoer:

Lørdag den 1. marts 2014

Lørdag den 5. april 2014

Tirsdag den 6. maj 2014

Tirsdag den 17. juni 2014

Tirsdag den 12. august 2014

Tirsdag den 2. september 2014

Lørdag den 4. oktober 2014

Tirsdag den 28. oktober 2014

Venlig hilsen

Løbsledelsen