

Reglement for Klubmesterskabet (KM) 2016 for Viking Auto Sport



Klasser:

Klasse 1 – Debutanter

I denne klasse kan køres i maksimalt et kalenderår. Dog tillades, at man kan have deltaget i op til 4 løb i årene før. Til disse løb tæller alle slags rallyløb, herunder men ikke begrænset til, kursusløb, klubrallyLight og klubrally og både lukkede og åbne løb.

Alle lovlige og synede biler kan deltage i klassen. Der tages dog forbehold for at flytte deltagere, der deltager i rallysynede/ombyggede biler, og som kører på et væsentligt højere niveau end debutanter normalt gør.

Der skal køres på E-mærkede dæk.

Klasse 2 – Gadebiler

Gadebiler defineres i henhold til DASUs definition i sjællandsmesterskabet klasse 0, 1, 2 og 3. DASU er endnu ikke kommet med en definition, men når den kommer opdaterer vi snarest

Der skal køres på E eller Dot-mærkede dæk.

Klasse 3 – Rallysynede/ombyggede biler – ”Gadedæk”

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovligt synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage.

I denne klasse må IKKE køres på semislicks (defineret som eksempelvis Toyo R 888, Yokohama O48, Kumho v70a, Michelin Pilot Sport Cup og tilsvarende) og ej heller på slicks.

Klasse 4 – Rallysynede/ombyggede biler – frie dæk

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovligt synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage.

I klassen må køres på alle dæk, også slicks (hvis bilen ellers er rallysynet) og semislicks.

Reglement:

Der køres 8 afdelinger af Klubmesterskabet (KM) 5 af disse er tællende. Points følger 1. køreren.

Alle mandskaber skal stå som officials minimum én gang i løbet af sæsonen. Der gives 100 points til holdet for at stå som official. Det skal være én fra holdet, som udgangspunkt 1. køreren, der passer prøve, men i så fald det ikke er begge, skal den fra holdet medbringe en substitut. Såfremt et hold kører sammen flere gange, eksempelvis i forskellige biler, skal holdet passe prøve svarende til så mange "hold" de danner. Pointsene følger 1. køreren og 1. køreren kan alene opnå points én gang pr. klasse.

En løbsleder kan optjene 100 points én gang ved at være løbsleder, og dette tæller som at stå official.

Der gives følgende points

1. plads 20
 2. plads 18
 3. plads 17
 4. plads 16
- osv

Der præmieres til de tre bedste hold i hver klasse, når mesterskabet er afgjort.

Opnår flere hold samme antal points, når året er slut, har det hold, der kørte den hurtigst sammenlagte tid ved det første løb, begge hold deltog i, forrang.

Såfremt flere hold har den samme sammenlagte tid for et løb, tildeles det hold, der kørte hurtigst på den første prøve, det antal point placeringen giver, og det/de andre hold de efterstående points. Skulle der stadig være pointlighed, følges DASUs regler for sjællandsmesterskabet.

Pasning af prøver/officialpoints

Kalenderen er herefter åben frem til og med den 18. februar 2016, hvor mandskaber frivilligt kan melde sig til ønskede datoer, hvor der ledigt.

Når kalenderen lukker, vil løbsudvalget med hård hånd, placere de mandskaber, der ikke har valgt dato.

Det er det pågældende mandskabs eget ansvar at bytte med et andet mandskab, hvis man alligevel ikke kan passe prøve på den pågældende dato. Det samme kan naturligvis gøre sig gældende, hvis man eksempelvis ikke kan køre fordi bilen er skadet, og man hellere vil passe prøve og lade andre køre. Mandskaberne skal kontakte hinanden indbyrdes og herefter meddele løbsledelsen om ændringen. Begge mandskaber skal give besked til løbsledelsen

Såfremt et mandskab ikke passer sin planlagte tjans eller får byttet rettidigt, kan mandskabet blive udelukket for yderligere deltagelse ved KM'er indtil mandskabet har passet prøve.

Datoer:

KM

- 1: Søndag den 28. februar 2016
- 2: Søndag den 20. marts 2016 (Palmesøndag)
- 3: Tirsdag den 26. april 2016
- 4: Tirsdag den 31. maj 2016
- 5: Tirsdag den 9. august 2016
- 6: Tirsdag den 13. september 2016
- 7: Tirsdag den 4. oktober 2016
- 8: Søndag den 23. oktober

Regler for Viking Cup 2016

Klasserne er følgende:

Klasse 1: Gadebiler, der er lovligt synede. I. køreren må maksimalt have kørt i 2 kalender år. E-mærkede dæk

Klasse 2: Gadebiler (således som de nu bliver definerede af DASU) klassede dæk.

Klasse 3: Gadebiler (således som de nu bliver definerede af DASU), frie dæk (e-mærkede dog)

Klasse 4: Rallysynede biler, klassede dæk.

Klasse 5: Rallysynede biler, frie dæk

Klasse 6: Banditklassen, alle mod alle, dog skal bilen være lovligt synet. Også rallysynede biler kan deltage.

Dæk – frie, dog må alene rallysynede biler køre på slicks (og ikke rallysynede biler skal køre på e-mærkede dæk).

Der afvikles 4 afdelinger, 3 er tællende.

Der gives følgende points

1. plads 20

2. plads 18

3. plads 17

4. plads 16

osv

I tilfælde af pointlighed følges reglerne i DASUs reglement omkring pointberegning i Sjællandsmesterskabet.

Der udskrives generelklassement. Pointsene følger I. køreren.

Datoer:

Søndag den 6. marts 2016

Søndag den 22. maj 2016

Lørdag den 20. august 2016 (evt. Frederiksværk?)

Lørdag/Søndag den 5/6. november 2016