

## Reglement for Klubmesterskabet (KM) 2020 for Viking Auto Sport



### Klasser:



#### **Klasse 1 – Debutanter**

I denne klasse kan køres i maksimalt et kalenderår. Dog tillades, at man kan have deltaget i op til 4 løb i årene før. Til disse løb tæller alle slags rallyløb, herunder men ikke begrænset til, kursusløb, klubrallyLight og klubrally og både lukkede og åbne løb.

Alle lovlige og synede biler kan deltage i klassen. Der tages dog forbehold for at flytte deltagere, der deltager i rallysynede/ombyggede biler, og som kører på et væsentligt højere niveau end debutanter normalt gør.

Der skal køres på E-mærkede dæk.

#### **Klasse 2 – Gadebiler**

Gadebiler defineres i henhold til DASUs definition i sjællandsmesterskabet klasse 5 og 6 i Sjællandsmesterskabet. Der skal køres på E-mærkede dæk, med mindre der specifikt er åbnet for andre dæk i det pågældende løb.

#### **Klasse 3 – Rallysynede/ombyggede biler – ”Gadedæk”**

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovligt synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage.

I denne klasse må IKKE køres på semislicks (defineret som eksempelvis Toyo R 888, Yokohama 048, Kumho v70a, Michelin Pilot Sport Cup, Hankook og tilsvarende) og ej heller på slicks.

#### **Klasse 4 – Rallysynede/ombyggede biler – frie dæk**

I klassen kan deltage alle rallysynede biler, eller biler, der ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 2, (eller hvor køreren ikke opfylder betingelserne for at deltage i klasse 1).

Bilen skal dog være lovligt synet. I denne klasse skal også eventuelle FS-biler deltage.

I klassen må køres på alle dæk, også slicks (hvis bilen ellers er rallysynet) og semislicks.

### Reglement:

Der køres 7 eller 8 afdelinger af Klubmesterskabet (KM) 5 af disse er tællende. Points følger 1. køreren. Der er planlagt 8, men det kan være, at der sker aflysninger.

Alle mandskaber skal stå som officials minimum én gang i løbet af sæsonen. Der gives 100 points til holdet for at stå som official. Det skal være én fra holdet, som udgangspunkt 1. køreren, der passer prøve, men i så fald det ikke er begge, skal den fra holdet medbringe en substitut. Såfremt et hold kører sammen flere gange, eksempelvis i forskellige biler, skal holdet passe prøve svarende til så mange ”hold” de danner. Pointsene følger 1. køreren og 1. køreren kan alene opnå points én gang pr. klasse.

En løbsleder kan optjene 100 points én gang ved at være løbsleder, og dette tæller som at stå official.

Der gives følgende points

1. plads 20
  2. plads 18
  3. plads 17
  4. plads 16
- osv

Der præmieres til de tre bedste hold i hver klasse, når mesterskabet er afgjort.

Opnår flere hold samme antal points, når året er slut, har det hold, der kørte den hurtigst sammenlagte tid ved det første løb, begge hold deltog i, forrang.

Såfremt flere hold har den samme sammenlagte tid for et løb, tildeles det hold, der kørte hurtigst på den første prøve, det antal point placeringen giver, og det/de andre hold de efterstående points. Skulle der stadig være pointlighed, følges DASUs regler for sjællandsmesterskabet.

#### Pasning af prøver/officialpoints

Løbsudvalget vil med hård hånd, placere de mandskaber på datoer for pasning af prøve.

Det er det pågældende mandskabs eget ansvar at bytte med et andet mandskab, hvis man alligevel ikke kan passe prøve på den pågældende dato. Det samme kan naturligvis gøre sig gældende, hvis man eksempelvis ikke kan køre fordi bilen er skadet, og man hellere vil passe prøve og lade andre køre. Mandskaberne skal kontakte hinanden indbyrdes og herefter meddele løbsledelsen om ændringen. Begge mandskaber skal give besked til løbsledelsen

Såfremt et mandskab ikke passer sin planlagte tjans eller får byttet rettidigt, kan mandskabet blive udelukket for yderligere deltagelse ved KM'er indtil mandskabet har passet prøve.

#### Datoer:

##### KM

- 1: Søndag den 8. marts
- 2: Tirsdag den 21. april
- 3: Tirsdag den 5. maj
- 4: Tirsdag den 16. juni
- 5: Tirsdag den 18. august
- 6: Tirsdag den 22. september
- 7: Lørdag den 10. oktober
- 8: Søndag den 15. november

### Regler for Viking Cup 2019

Klasserne er følgende:

Klasse 1: Gadebiler, der er lovligt synede. 1. køreren må maksimalt have kørt i 2 kalender år. E-mærkede dæk

Klasse 2: Gadebiler (jf. DASU's definition) klassede dæk.

Klasse 3: Gadebiler (jf. DASU's definition), frie dæk (e-mærkede dog)

Klasse 4: Rallysynede biler, klassede dæk.

Klasse 5: Rallysynede biler, frie dæk

Klasse 6: Banditklassen, alle mod alle, dog skal bilen være lovligt synet. Også rallysynede biler kan deltage. Dæk – frie, dog må alene rallysynede biler køre på slicks (og ikke rallysynede biler skal køre på e-mærkede dæk).

Der afvikles 4 afdelinger, 3 er tællende.

Der gives følgende points

- 5. plads 20
- 6. plads 18
- 7. plads 17
- 8. plads 16
- osv.

I tilfælde af pointlighed følges reglerne i DASUs reglement omkring pointberegning i Sjællandsmesterskabet. Der udskrives generelklassement. Pointsene følger 1. køreren.

#### Datoer:

Søndag den 5. april

Lørdag den 28. juni (Jægerspris)

Søndag den 30. august (evt. Frederiksværk?)

Søndag den 1. november

#### Øvrige datoer til øvrige løb

Sjællandsmesterskab 24. maj (måske, hvis DASUs rallyudvalg godkender)

Træningsdag, ?

Sturup 18. april og 6. september