



# Viking KlubrallyLight Sprint



27. juni 2021



## Tillægsregler for KlubrallyLight

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

- 1. Arrangerende klub:** 018 Viking Auto Sport
- Løbets navn: **Viking KlubrallyLight Sprint**  
**1. afd. af Viking Cup 2021**
- Dato: 27. juni 2021
- 2. Officials:**  
Løbsleder & sekretariat: Henriette Juel Bruhn  
Telefon: 28 91 71 71  
E-mail: [3003923@bryggemail.dk](mailto:3003923@bryggemail.dk)

### 3. Deltager klasser

- Klasse 1: Gadebiler, max 2 kalenderår, uanset ccm, E-mærkede dæk  
Klasse 2: Gadebiler med godkendte ændringer, uanset ccm (\*)  
Klasse 3: Gadebiler med godkendte ændringer, uanset ccm, (\*\*)  
Klasse 4: Rallysynede biler, uanset ccm, (\*)  
Klasse 5: Rallysynede biler, uanset ccm, frie dæk.  
Klasse 6: Åben for alle biler, blot de er lovligt synede (også de rallysynede er velkomne) (\*\*)

**Klasse 2 & 4: (\*)**

**Klassede dæk iht. DASUs dækordning**

**Klasse 3 & 6 (\*\*)**

**Frie, men E- mærkede dæk**

Generel klassement:

**Ja**

Holdkonkurrence:

**Nej**

#### 4. Begrænsninger:

Max & min deltagerantal: 50 /15  
Min. for at åbne en klasse: 1

#### 5. Anmeldelse:

Startgebyr: Kr. 450,- med reklamer  
Kr. 650,- uden reklamer  
Anmeldelsesfrist: **23. juni 2021**  
på knagen.dk

Betalingsmåde: Ved start

#### 6. Løbsområde:

Start, Pause og Mål: Jægersprislejren  
Hovedgade 71  
3630 Jægerspris

Parkering: Oplysning om parkering  
fremsendes med slutinstruktion 1

1. vogns mødetid: 09:00  
1. vogns start tid: 10:00

7. Hjælpekort: Nej, der er ikke transportetaper

8. Konkurrencens længde: 14,4 km.  
Prøver: 4 heats, samme prøve, køres 2  
gange i én retning og 2 gange i  
den anden

Prøvekilometer: 14,4 Km.

9. Underlag: Der køres på asfalt og grus

#### 10. Særlige bestemmelser

Løbet køres efter klubrally-Light bestemmelserne. Der vil dog være flere biler på prøven ad gangen. Der er givet dispensation for dette af

DASU, men det stiller naturligvis krav til at kørerne respekterer hinanden.

Det er tilladt at udføre service på bilerne på den faste serviceplads mellem heatsne.

Biler med manglende registreringsattest eller vognbog nægtes start.

Der er ikke mulighed for efteranmeldelse.

**OBS:** Da vi alene kan aflevere arealet tilbage i godkendt stand, hvis vi selv står for afretning af grus og rivning af græs, er reglen som sidst, at alle mandskaber skal hjælpe med at rive græsset efter løbet. Derfor skal medbringes river. Når vi alle sammen giver et nap med, så skulle det nok kunne lykkes at få revet i ordentlig tid. Dette er obligatorisk og ikke til diskussion. Vi ved at det er hårdt og øv, men det er en betingelse for, at det kan lade sig gøre at køre her.

Makstiden er dårligste tid i klassen + 20 sek. Der fastsættes særskilt makstid pr. heat. Makstid tildeles ved forkert eller ikke gennemført heat.

Der er fast målfelt. Overskridelse straffes med 10 sekunder. Det samme gør tyvstart. Der vil være kegler på prøven. Berøring af kegler straffes med 5 sekunder.

Slutinstruktion og resultatliste tilsendes kun på mail.

Præmieoverrækkelse finder sted i rallycentrum efter protesttid for alle klassers udløb.

Eventuel selvrisiko ved skader, maksimalt kr. 2.500, opkræves hos den 1. kører, der forårsager eventuelle skader.

Efter løbet griller vi (hvis man har lyst). Nærmere om dette senere. Tilmelding til mad vil blive nødvendigt. Mere om det senere.